

Οι... Ζημιάρηδες στην αναφορά!



Γνωρίζετε ποια αυτοκίνητα ξεχωρίζουν για την αξιοπιστία τους και ποια όχι; Θέλετε να αποφύγετε τις συχνές συναστροφές με το πλησιέστερο συνεργείο; Η έρευνα του www.autotriti.gr έχει τις απαντήσεις!

Το θέμα της αξιοπιστίας ενός αυτοκινήτου είναι ένα από τα πιο "φλέγοντα" και πιο σημαντικά ζητήματα για την τελική επιλογή ενός οχήματος, αφού το μόνο σίγουρο είναι ότι, κανένας οδηγός αυτοκινήτου δε θέλει κάθε τρεις και λίγο να επισκέπτεται το συνεργείο. Σε μια χώρα μάλιστα όπως η Ελλάδα, όπου το επίπεδο των δρόμων είναι κάτω του μετρίου, κανείς δε θέλει να παίξει "κορόνα-γράμματα" τη ζωή του, με μια αναπάντεχη και σημαντική ζημιά στο αυτοκίνητό του. Ποιο, όμως, αυτοκίνητο και ποια εταιρεία μπορεί να... καυχείται, ότι όντως η αξιοπιστία που προσφέρει είναι κορυφαία; Υπάρχουν τελικά σήμερα πραγματικά αξιόπιστα αυτοκίνητα;

Φέρνουμε στο φως αυτό που κανένας δεν τοιμήα

Γι' αυτά τα δύο σημαντικά ερωτήματα, εμείς δεν απευθυνθήκαμε σε κάποιον ειδικό ή σε αμφιβόλου προέλευσης και πιστότητας στατιστικά δείγματα, αλλά σε εσάς, τους ίδιους τους οδηγούς! Με βάση το δικτυακό τόπο www.autotriti.gr, σας ζητήσαμε να μας αναφέρετε τυχόν βλάβες που έχει παρουσιάσει το αυτοκίνητό σας (σ.σ. Προσοχή! Τα στοιχεία αναφέρονται σε μοντέλα της τελευταίας 5ετίας, και να γίνεται και εσείς αρωγοί σε μια σημαντική έρευνα - προσπάθεια, η οποία ως στόχο έχει να ευαισθητοποιήσει και να κινητοποιήσει ακόμα περισσότερο τις εταιρείες αυτοκινήτου, έτσι ώστε να κατασκευάζουν όλο και πιο αξιόπιστα αυτοκίνη-

τα. Τα αποτελέσματα των δικών σας απαντήσεων είναι εξαιρετικά ενδιαφέροντα και σε αρκετά σημεία σίγουρα αλλάζουν τα δεδομένα που μέχρι σήμερα γνωρίζαμε ή πιστεύαμε ότι γνωρίζαμε, ότι ισχύουν στην αγορά. Στο σημερινό, λοιπόν, τεύχος που κρατάτε στα χέρια σας, μπορείτε να δείτε το πρώτο μέρος των αποτελεσμάτων της έρευνας, τα οποία αφορούν στις εταιρείες και στο βαθμό αξιοπιστίας που αυτές εμφανίζουν, με βάση τα μοντέλα της τελευταίας 5ετίας. Στα επόμενα 2 τεύχη του Αυτο Τρίτη, θα δείτε ακόμη πιο αναλυτικά τις επιδόσεις των μοντέλων, στις κυριότερες κατηγορίες αυτοκινήτων της χώρας μας.

Όλες οι βλάβες Σηματοδοτούν στην αντίστοιχη στήλη με το μέγεθος του αυτοκινήτου σας σε 3 κατηγορίες: από άνω βραχύτερα (με όριο και τον αριθμό των βλαβών 20, 4, 20 ή 10 αντίστοιχά κ.λπ.). Σηματοδοτεί βλάβες με το μέγεθος του αυτοκινήτου είναι οι κατηγορίες:

Μεγεθών βλάβες:	Μικρά βλάβες:	Υπο μέση βλάβες:	Μεγάλη Παρανομιών βλάβες:
Ύψος:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ακρίβεια:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Σύστημα ασφαλείας:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τραυματισμοί:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ευελκυστικότητα:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Επίδομα:

Μεγεθών βλάβες:	Υπο μέση βλάβες:	Μεγάλη Παρανομιών βλάβες:	
Σταθερότητα:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Φόβος και ανασφάλεια:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ασυντονισμοί:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Χρόνος και ταλαιψία:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Κατηγορία βλαβών: τραυματισμοί και ανασφάλεια

Μεγεθών βλάβες:	Υπο μέση βλάβες:	Μεγάλη Παρανομιών βλάβες:	
Τραυματισμοί:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Τραυματισμοί:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ασυντονισμοί:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Μεγεθών βλάβες:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Κατηγορία φρενών:

Μεγεθών βλάβες:	Υπο μέση βλάβες:	Μεγάλη Παρανομιών βλάβες:	
Χαρακτηριστικά:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Αίσθηση ασφαλείας:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Υπερβολική ακρόαση:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ABS και ESP:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Ψηφίστε και εσείς για να στείλετε το δικό σας μήνυμα!

Η μεγάλη έρευνα αξιοπιστίας των αυτοκινήτων της χώρας μας (Auto Check) διενεργείται από το πληρέστερο και δημοφιλέστερο portal αυτοκινήτου στην Ελλάδα, το www.autotriti.gr και σε αυτήν μπορείτε να πάρετε σήμερα μέρος και εσείς διαμορφώνοντας την αξιοπιστία των αυτοκινήτων της ελληνικής αγοράς. Έως αυτή τη στιγμή πάντως, περίπου 10.000 επισκέπτες του site έχουν διαμορφώσει τα αποτελέσματα της έρευνας. Πώς όμως ψηφίζει ο κάθε επισκέπτης; Μπαίνοντας λοιπόν στην ειδική ενότητα του www.autotriti.gr, ο επισκέπτης αρχικά αναφέρει τα δικά του στοιχεία, καθώς και αυτά του αυτοκινήτου του (μάρκα, μοντέλο, χωρητικότητα κινητήρα, χρονολογία πρώτης έκδοσης άδειας). Στη συνέχεια, στους 6 κύριους τομείς (Κινητήρα, Μετάδοση, Σύστημα διεύθυνσης - Τροχούς και Ανάρτηση, Σύστημα φρένων, Ηλεκτρικό κύκλωμα - Συστήματα ασφαλείας και όργανα, Αμάξιωμα), ο επισκέπτης επιλέγει την ακριβή βλάβη του οχήματός του, αναφέροντας τη σημαντικότητά της, με δυνατότητα ακριβούς περιγραφής και τα χιλιόμετρα του αυτοκινήτου όταν αυτή έλαβε χώρα. Σημειώστε, ότι ως βλάβες δεν θεωρούνται οι προκαθορισμένες συντηρήσεις του αυτοκινήτου, τα αναλώσιμα (μπουζί, λάδια κ.λπ.) και οι λογικές φθορές και αντικαταστάσεις, όπως για παράδειγμα αλλαγή ελαστικών στα 60.000 χλμ. ή αλλαγή μπαταρίας στα 4 χρόνια κ.λπ.



Πώς προκύπτει ο δείκτης βλαβών;

Ο αριθμός του δείκτη βλαβών κάθε εταιρείας είναι και αυτός που καταδεικνύει τον τελικό βαθμό αξιοπιστίας της (μεγαλύτερος αριθμός σημαίνει περισσότερες βλάβες). Ο τελικός αριθμός είναι το ημίλο των βλαβών που έχουν καταγραφεί δια τα αυτοκίνητα κάθε εταιρείας που κυκλοφορούν στη χώρα μας. Εδώ θα πρέπει να σημειωθεί, ότι κάθε βλάβη έχει αντιμετωπιστεί ανάλογα με τη βαρύτητά της όπως την αξιολόγησαν οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων, η οποία και επηρεάζει το τελικό αποτέλεσμα (για παράδειγμα, μια μεγάλη βλάβη έχει πολλαπλασιαστεί με μεγαλύτερο συντελεστή από ό,τι μια όχι τόσο μεγάλη βλάβη, ενώ μια μικρή βλάβη δεν πολλαπλασιάζεται με συντελεστή, "μετράει" δηλαδή για μία μόνο.

Διαβάζοντας τους πίνακες

Στις επόμενες σελίδες του θέματος, μπορείτε να δείτε ποιες εταιρείες αποδεικνύονται συνολικά περισσότερο αξιόπιστες και ποιες λιγότερο. Σε κάθε πίνακα, η σειρά των εταιρειών ξεκινά από τις λιγότερο αξιόπιστες και συνεχίζεται μέχρι τις περισσότερο αξιόπιστες. Υπάρχει μάλιστα και χρωματικός διαχωρισμός, όπου:



α) με κόκκινο χρώμα σημειώνουμε τις εταιρείες με αποτέλεσμα χειρότερο από το μέσο όρο

β) με κίτρινο χρώμα σημειώνουμε τις εταιρείες με επίδοση κοντά στο μέσο όρο και

γ) με πράσινο χρώμα μπορούμε να δούμε τις εταιρείες με αποτέλεσμα καλύτερο από το μέσο όρο.

Φυσικά, όπλα σε κάθε εταιρεία υπάρχει και ο αριθμός του δείκτη βλαβών, ενώ θα πρέπει να σημειωθεί, ότι η έρευνα επικεντρώνεται στις 30 πρώτες σε πωλήσεις εταιρείες.

Συνοδική Αξιοπιστία Εταιρειών

Στα κόκκινα

Η Alfa Romeo και η Lancia, με αρκετή μάλιστα διαφορά από τους υπόλοιπους, αποδεικνύονται ως οι λιγότερο αξιόπιστες εταιρείες. Ειδικότερα και όσον αφορά αρχικά στην Alfa Romeo, οι 159 και Spider είναι οι κύριες υπεύθυνες για αυτή τη θέση της εταιρείας, παρουσιάζοντας τα περισσότερα προβλήματα, κυρίως στο σημαντικό τομέα του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης. Εξαιρεση αποτελεί ένα μοντέλο, το οποίο είναι στα "πράσινα", η Alfa Romeo GT, η οποία εμφανίζει σπάνια προβλήματα, σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας.

Όσον αφορά τώρα στη Lancia, τις περισσότερες βλάβες εμφανίζει η Musa, αν και δε λείπουν τα προβλήματα και από την Ypsilon

Στα πράσινα

Συνολικά, 8 εταιρείες κατάφεραν να επιδείξουν πολύ καλύτερη αξιοπιστία από το μέσο όρο, με την πρώτη τριάδα να διαμορφώνουν -κατά σειρά κατάταξης- οι Volvo, Daihatsu και Chevrolet. Παίρνοντας τα πράγματα με τη σειρά, στην περίπτωση της Volvo, εκτός του XC70, το οποίο βρίσκεται στο μέσο όρο, όλα τα μοντέλα της εταιρείας (S40, S60, S80, V50) εμφανίζουν έναν πολύ καλό δείκτη αξιοπιστίας, με μι-

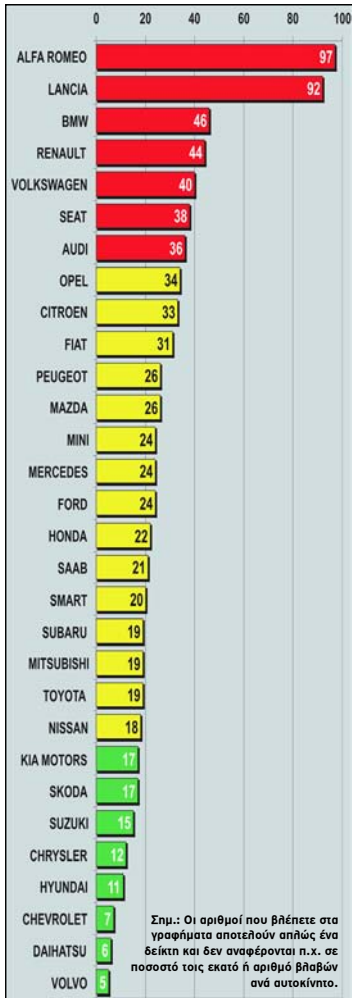
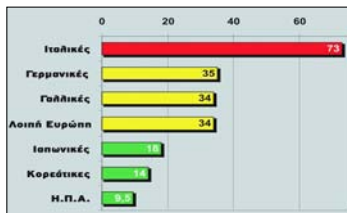
κρή συχνότητα βλαβών. Πολύ καλή είναι και η αξιοπιστία όλων των μοντέλων της Daihatsu, ενώ και στην περίπτωση της Chevrolet, πέρα από το Lacetti, το οποίο λόγω κάποιων προβλημάτων στο αμάξωμα βρίσκεται στο μέσο όρο, τα υπόλοιπα αυτοκίνητα (Matiz, Aveo, Captiva) εμφανίζουν μια πολύ καλή αξιοπιστία.

Γενικό συμπέρασμα

Ως μια γενική εικόνα, η οποία βγαίνει από την έρευνά μας, θα μπορούσαμε να πούμε, ότι οι περισσότερες εταιρείες σήμερα εμφανίζουν μια γενικά καλή αξιοπιστία, μικρότερη από το μέσο όρο, αφού 18 από τις 30 εταιρείες της έρευνας σημείωσαν επίδοση κάτω από αυτόν. Είναι επίσης αξιοσημείωτο το μεγαλύτερο νούμερο των 2 πρώτων εταιρειών με τη χειρότερη επίδοση (Alfa Romeo, Lancia), σε σχέση με τις επιδόσεις όλων των υπολοίπων. Από εκεί και πέρα, σημαντικό στοιχείο αποτελεί και το γεγονός, ότι οι εταιρείες οι οποίες στοιχειοθετούν το Top 5 των φετινών πωλήσεων, φαίνεται ότι τα καταφέρνουν καλά στον τομέα της αξιοπιστίας, αφού εκτός από τη Volkswagen, οι υπόλοιπες τέσσερις (Toyota, Opel, Ford και Hyundai) βρίσκονται είτε κοντά, είτε πιο κάτω από το μέσο όρο.

Γεωγραφική κατανομή αξιοπιστίας

Αρκετό ενδιαφέρον έχει και η γεωγραφική κατανομή του δείκτη βλαβών, αφού επιβεβαιώθηκε για μια ακόμη χρονιά, ότι οι ιταλικές εταιρείες εμφανίζουν τον χειρότερο δείκτη αξιοπιστίας. Αρκετά ενδιαφέρον επίσης είναι το γεγονός της πολύ καλής επίδοσης -πέρα από τους αναμενόμενα για αυτό Ιάπωνες- και των Κορεατών, καθώς και των Αμερικάνων (με μικρό όμως δείγμα).



Σημ.: Οι αριθμοί που βλέπετε στα γραφήματα αποτελούν απλώς ένα δείκτη και δεν αναφέρονται π.χ. σε ποσοστό τοις εκατό ή αριθμό βλαβών ανά αυτοκίνητο.

Κινητήρας - Σύστημα Μετάδοσης



Κάποια προβλήματα στα μηχανικά μέρη του κινητήρα και στον εγκέφαλο ίσως προβληματίσουν τους κατόχους της Alfa Romeo 159, η οποία δεν εμφανίζει καλή αξιοπιστία σε κινητήρα - σύστημα διεύθυνσης.

Τι αξιολογούμε εδώ

Στην κατηγορία "Κινητήρας - Σύστημα Μετάδοσης", οι τομείς που αξιολογούνται είναι τα μηχανικά μέρη του κινητήρα, η ψύξη, η λίπανση, το σύστημα ανάφλεξης, η τροφοδοσία, ο εγκέφαλος, ο άξονας και τα ημιαξόνια, το κιβώτιο και ο επιλογέας, ο συμπλέκτης και το διαφορικό.

Στα κόκκινα

Οι Alfa Romeo και Lancia εμφανίζουν το χειρότερο δείκτη βλαβών στο σημαντικότερο τμήμα της έρευνας, αυτόν του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης. Ειδικά για την Alfa Romeo, στον αυξημένο δείκτη βλαβών της εταιρείας σημαντικό ρόλο παίζουν κάποια προβλήματα της 159, κυρίως στα μηχανικά μέρη του κινητήρα και στον εγκέφαλο. Στη Lancia, τον υψηλό δείκτη βλαβών στον τομέα διαμορφώνουν προβλήματα της Υρσίλοπ στο ψυγείο και στην τροφοδοσία.

Αρκετά προβλήματα στα μηχανικά μέρη του κινητήρα εμφανίζουν και τα Renault Megane, VW Polo, ενώ τα Fiat Punto/Grande Punto παρουσιάζουν προβλήματα στα μηχανικά

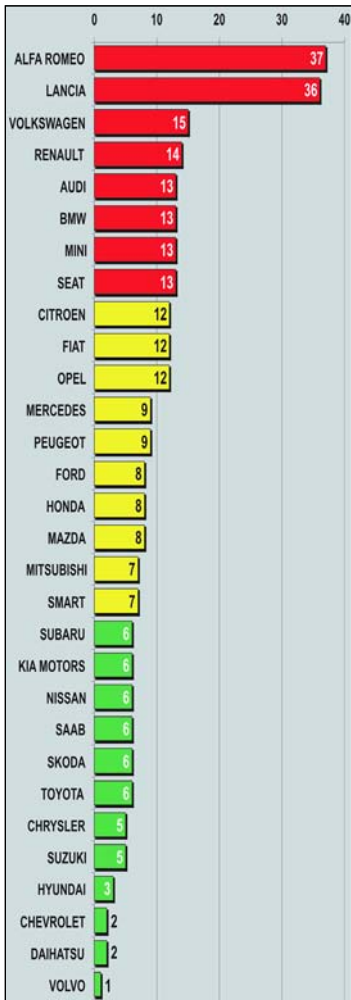
ζουν προβλήματα στα μηχανικά μέρη του κινητήρα, στο ψυγείο και στο συμπλέκτη.

Στα πράσινα

Volvo, Daihatsu και Chevrolet, τρεις εκ διαμέτρου αντίθετες εταιρείες, εμφανίζουν το χαμηλότερο δείκτη βλαβών στην κατηγορία. Μεταξύ των τριών εταιρειών, υψηλότερης σημασίας είναι ο δείκτης της Volvo, αφού αυτός διαμορφώνεται από 5 μοντέλα, έναντι 4 της Chevrolet και 3 της Daihatsu. Στην περίπτωση της σουηδικής εταιρείας λοιπόν, θα πρέπει να σημειώσουμε τη σχεδόν μηδενική αναφορά βλαβών των S40/V50 και S60, ενώ στη Chevrolet θα πρέπει να εξάρουμε την υψηλή αξιοπιστία που εμφανίζει σε κινητήρα και σύστημα διεύθυνσης το μίνι Matiz και το Aveo. Σε μια γενικότερη πάντως θεώρηση των μοντέλων, μηδενικές βλάβες εμφάνισαν στην εν λόγω κατηγορία μεταξύ άλλων και τα Toyota RAV4 και Hyundai Getz, δύο ανάμοια αυτοκίνητα, τα οποία φαίνεται ότι ξεχωρίζουν στην αξιοπιστία του κινητήρα και του συστήματος μετάδοσης.



Σκεδόν μηδενικές βλάβες εμφανίζει το Hyundai Getz στον κινητήρα και στο σύστημα μετάδοσής του, υποσχόμενο υψηλή αξιοπιστία, όπως άλλωστε και η ίδια η φίρμα.



Σύστημα Διεύθυνσης - Τροχοί - Ανάρτηση - Σύστημα Φρένων



Τα προβλήματα που εμφανίζει το A4 στα μηχανικά μέρη του συστήματος διεύθυνσης και της ανάρτησης οδηγούν την Audi στην κόκκινη περιοχή.

Τι αξιολογούμε εδώ

Στην κατηγορία 'Σύστημα Διεύθυνσης - Τροχοί - Ανάρτηση - Σύστημα Φρένων', οι τομείς που αξιολογούνται είναι το τιμόνι, οι τροχοί, τα αμορτισέρ, τα μηχανικά μέρη του συστήματος διεύθυνσης, το χειρόφρενο, οι δίσκοι και τα ταμπούρα, η υδραυλική αντλία, καθώς και το ABS.

Στα κόκκινα

Στους νεοελαγικούς τομείς του συστήματος διεύθυνσης, των τροχών, της ανάρτησης και του συστήματος φρένων, η Lancia εμφανίζει τον υψηλότερο δείκτη βλαβών. Και εδώ, η Musa είναι η κύρια υπεύθυνη, με σημαντικότερα προβλήματα στο χειρόφρενο. Αμέσως μετά τη Lancia, στη δεύτερη θέση με το μεγαλύτερο δείκτη βλαβών ακολουθεί η Alfa Romeo. Εδώ, η μεσοία 159 εμφανίζει έναν από τους μεγαλύτερους δείκτες βλαβών, με τις κυριότερες βλάβες να εντοπίζονται στα μηχανικά μέρη του συστήματος διεύθυνσης

και στους δίσκους των φρένων. Από τα υπόλοιπα μοντέλα, σχετικά αυξημένες βλάβες στον τομέα που εξετάζουμε εμφανίζει το Mazda MX-5 και ειδικότερα στα αμορτισέρ, αλλά και το Citroen C4, κυρίως σε αμορτισέρ και δίσκους - ταμπούρα.

Στα πράσινα

Η Chevrolet και η Volvo μοιράζονται την πρώτη θέση των πλέον αξιόπιστων στην κατηγορία που εξετάζουμε, εμφανίζοντας έναν εξαιρετικά μικρό δείκτη βλαβών. Από τις δύο εταιρείες πάντως, θα ξεχωρίσουμε την επίδοση της Chevrolet, δεδομένων των περισσότερων πωλήσεων σε σχέση με τη Volvo. Στα μοντέλα, σημαντική είναι η σχεδόν μηδενική αναφορά βλαβών για τα Laoetti και τα Matiz, καθώς και για το Volvo S40. Μεταξύ όλων των υπολοίπων μοντέλων, σχεδόν μηδενικές βλάβες παρουσιάζουν τα Hyundai Accent και Getz, το Toyota Yaris, το Skoda Octavia και το Nissan Micra.



Υψηλή αξιοπιστία εμφανίζει το Toyota Yaris στο σύστημα διεύθυνσης, στους τροχούς, στην ανάρτηση και στα φρένα, επηρεάζοντας θετικά το συνολικό ποσοστό της εταιρείας.



Ηλεκτρικό κύκλωμα - Συστήματα ασφαλείας - Όργανα



Τα προβλήματα κυρίως στις ηλεκτρικές λειτουργίες των Golf (φωτό) και Polo έχουν ως αποτέλεσμα τον υψηλό δείκτη βλαβών της VW στην κατηγορία που εξετάζουμε.

Τι αξιολογούμε εδώ

Στην κατηγορία "Ηλεκτρικό κύκλωμα - Συστήματα ασφαλείας - Όργανα", οι τομείς που αξιολογούνται είναι το ESP και το Traction Control, οι αερόσακoi, ο κλιματισμός, οι ζώνες ασφαλείας, οι ηλεκτρικές λειτουργίες (παράθυρα, καθρέφτες κ.λ.π.), το κεντρικό κλειδίωμα, οι υαλοκαθαριστήρες, το αντικλεπτικό, το ηχοσύστημα, η μίζα, η μπαταρία, το δυναμό - ενσπάλκτης, οι προβολείς και τα φλας, τα όργανα και οι λυχνίες.

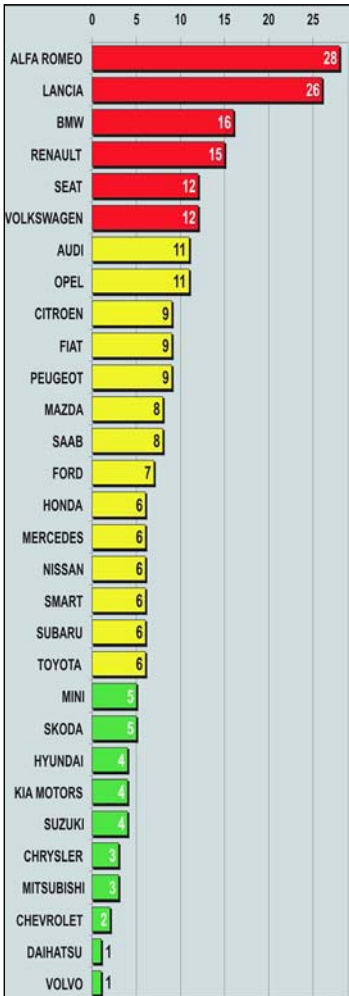
Στα κόκκινα

Το ιταλικό "δίδυμο" Alfa Romeo και Lancia συναντάται και πάλι στην πρώτη θέση των χαμηλότερων δεικτών αξιοπιστίας, ενώ η BMW ακολουθεί στην τρίτη θέση. Για μια ακόμη φορά επίσης, οι Alfa Romeo 159 και Lancia Musa είναι οι κύριες υπεύθυνες γι αυτή την αρνητική επίδοση των δύο εταιρειών. Στην περίπτωση της τρίτης BMW, η Σειρά 1 έχει εμφανίσει κάποια προβλήματα κυρίως στο ηχοσύστημα. Μεταξύ των υ-

πολοίπων μοντέλων της έρευνάς μας, έχουν εκφραστεί αρκετά παράπονα για τα VW Polo, VW Golf και Renault Megane, για προβλήματα κυρίως στη λειτουργία των ηλεκτρικών τους "ευκολιών" (παράθυρα, καθρέφτες κ.λ.π.).

Στα πράσινα

Η Daihatsu και η Volvo σημείωσαν το χαμηλότερο δείκτη βλαβών στους τομείς του ηλεκτρικού κυκλώματος, των συστημάτων ασφαλείας και στα όργανα, παρουσιάζοντας συνολικά αρκετά σπάνια βλάβες. Μεταξύ των μοντέλων των δύο εταιρειών, ξεχωρίζει κυρίως η αξιοπιστία των εν λόγω μερών στα Daihatsu Terios, Sirion και Volvo S40/V50. Από τις υπόλοιπες εταιρείες, πολύ καλή είναι και η επίδοση των Chevrolet, Mitsubishi και Chrysler. Μεταξύ των μοντέλων τώρα, τις λιγότερες - ή και ακόμη και μηδονικές - βλάβες στα ηλεκτρικά τους, στα όργανα και στα συστήματα ασφαλείας εμφανίζουν τα Toyota RAV4, Kia Picanto, Chevrolet Matiz και Hyundai Getz.



Σε δύο μηδονικές είναι οι βλάβες που θα παρουσιάσει το Picanto στο ταμπλό, βοηθώντας την Kia να παρουσιάσει έναν πολύ μικρό δείκτη βλαβών.

Αμάξιωμα



Ένας από τους κύριους λόγους για τους οποίους η BMW εμφανίζει υψηλό δείκτη βλαβών στην κατηγορία, είναι και τα προβλήματα της Σειράς 3 στα καθίσματα και το σύστημα εξάτμισης.

Τι αξιολογούμε εδώ

Στην κατηγορία "Αμάξιωμα", οι τομείς που αξιολογούνται είναι η εξωτερική λαμπαρίνα, τα πλαστικά μέρη του εξωτερικού, η στεγανότητα (προβολέων, πορτ μπαγκάζ κ.λπ.), το εσωτερικό, τα καθίσματα, τα κρύσταλλα, οι διακόπτες - χειριστήρια, καθώς και το σύστημα εξάτμισης με τον καταλύτη.

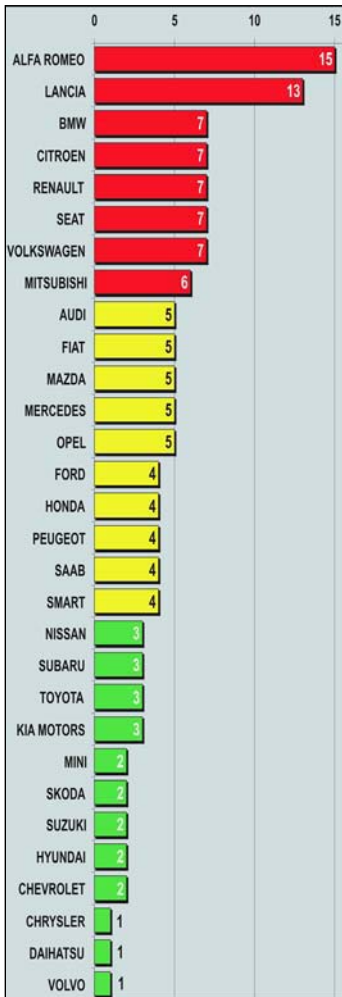
Στα κόκκινα

Εννέα συνολικά εταιρείες εμφανίζουν ένα δείκτη βλαβών αρκετά υψηλότερο από το μέσο όρο, με την Alfa Romeo να αποδεικνύεται ως η πιο ευπαθής σε βλάβες του αμαξώματός της. Την παλική φίρμα ακολουθεί στην "κόκκινη" κατάταξη η Lancia, ενώ από και και κάτω συναντούμε 5 ισόβαθμες εταιρείες (BMW, Citroen, Renault, Seat & VW). Μεταξύ όλων αυτών των εταιρειών με "κόκκινη" επίδοση, τα πιο σημαντικά μοντέλα, στα οποία οφείλεται ένα μεγάλο μέρος της επίδοσης αυτής, είναι το Citroen C4, με προβλήματα κυρίως στο ε-

σωτερικό και στους διακόπτες, αλλά και το Renault Megane, με παράπονα -ως επί το πλείστον- στα πλαστικά μέρη του εξωτερικού.

Στα πράσινα

Συνολικά 9 εταιρείες βρίσκονται στην "πράσινη" ζώνη με το χαμηλότερο δείκτη βλαβών στο αμάξιωμα των μοντέλων τους. Μεταξύ τους ξεχωρίζει κυρίως η επίδοση της Hyundai, το δείγμα της οποίας στην έρευνά μας ήταν από τα μεγαλύτερα, λόγω φυσικά της υψηλής δημοτικότητας που αυτή απολαμβάνει. Κύριοι υπαίτιοι για αυτή την πολύ καλή επίδοση της φίρμας είναι κατά πρώτο λόγο τα Atos και Getz, αλλά και -κατά δεύτερο λόγο- τα Matrix και Santa Fe, τα οποία εμφανίζουν πολύ μικρή συχνότητα βλαβών στον εν λόγω τομέα. Πολύ καλή επίδοση είναι και η επίδοση των Picanto και Matiz, βοηθώντας Kia και Chevrolet αντίστοιχα να εμφανίσουν ένα μικρότερο από το μέσο όρο δείκτη βλαβών.



Σχεδόν μηδενική είναι η συχνότητα βλαβών που εμφανίζει το Volvo S40 στο αμάξιμά του, γεγονός που χαρακτηρίζει σε γενικότερο βαθμό την σουηδική φίρμα.