



Από 18.900 €

Ηλεκτρικό Citroën e-C3

Τα 7 πλεονεκτήματά του

- Σε top τιμή παίρνεις κανονικό αυτοκίνητο με 113 άλογα
 - Είναι το πιο φθινό μικρό ηλεκτρικό (από 18.900 ευρώ)
- Μέσα στην πόλη έχει αυτονομία έως και 459 χλμ.
 - Με μπαταρία 44 kW χρειάζεται να γεμίσεις 3 φορές το μήνα
- Με 20 ευρώ ρεύμα κάνεις στην πόλη τα χιλιόμετρα του μήνα (βγάζει 1.000+ χλμ.)
- Θέλει μόνο 26΄ για να φορτίσει από το 20 έως το 80% της μπαταρίας του
- Έχει την εξελιγμένη ανάρτηση «Advanced Comfort» που «σιδερώνει» τις λακκούβες





➤➤ Έχει αυτονομία 460 χλμ στην πόλη και φορτίζει σε 26 λεπτά (20-80%)

Η μπαταρία των 44 kWh είναι ικανή να εξασφαλίσει 320 χιλιόμετρα αυτονομίας στο e-C3 σε μικτές συνθήκες σύμφωνα με τη γαλλική μάρκα. Ακόμα πιο εντυπωσιακό ωστόσο, είναι πως μέσα στην πόλη, όπου και γίνεται η πλειοψηφία των χιλιομέτρων μας, το ηλεκτρικό C3 υπόσχεται 459 χλμ. με μία πλήρη φόρτιση. Σε μια πιο ρεαλιστική προσέγγιση με μια κατανάλωση γύρω στις 12 kWh/100 χλμ. υπολογίστε αυτονομία 380 χλμ..

Μιλώντας για φόρτιση, το C3 μπορεί να φορτίσει με ταχύτητα έως και 100 kWh/ώρα (σε ταχυφορτιστή DC) και έτσι χρειάζεται μόλις 26 λεπτά για να γεμίσει την μπαταρία του από το 20-80%.

➤➤ Έχει σούπερ τιμή: Από 18.900 ευρώ είναι το πιο προσιτό μικρό ηλεκτρικό

Το νέο, τέταρτης γενιάς **Citroën C3** κάνει ήδη τα πρώτα του βήματα στην ελληνική αγορά και για πρώτη φορά προσφέρεται και ως αμιγώς ηλεκτρικό με 113 άλογα και μπαταρία χωρητικότητας 44 kWh. Μάλιστα το Citroën e-C3 γίνεται ακόμα πιο ελκυστικό λόγω της τιμής του από 18.900 ευρώ, η οποία είναι η καλύτερη από κάθε ηλεκτρικό μοντέλο της μικρής κατηγορίας.

➤➤ «Γεμίζει» με 7 ευρώ και κάνεις πάνω από 1.000 χλμ. με λιγότερο από 20 ευρώ

Φυσικά το Citroën e-C3 μπορεί να φορτιστεί και στο σπίτι, είτε μέσω wallbox, είτε ακόμα και μέσω οικιακής πρίζας σούκο. Υπολογίζοντας, τώρα, το κόστος φόρτισης στο σπίτι (0,16 ευρώ/κιλοβάτώρα), το ηλεκτρικό C3 γεμίζει με 7,04 ευρώ. Δηλαδή με ένα 20άρικο κάνεις πάνω από 1.000 χλμ. σε πραγματικές συνθήκες.

Το νέο e-C3



➤➤ Έρχεται με στάνταρ την ανάρτηση «μαγικό χαλί» της Citroën

Η λογική του νέου C3, είναι να προσφέρει ευχρηστία, χώρους και άνεση, όπως διαπιστώσαμε από τη **δοκιμή του C3 με τον κινητήρα βενζίνης 100 ίππων**. Προς αυτή τη κατεύθυνση λοιπόν, το ηλεκτρικό C3 είναι διαθέσιμο σε όλες τις εκδόσεις με την ανάρτηση «μαγικό χαλί» Citroën Advanced Comfort, που έχουμε γνωρίσει στο μεγαλύτερο C5 Aircross, με τα **Progressive Hydraulic Cushions**. Αυτή η τεχνολογία επιτρέπει στο νέο C3 να «λειανεί» τις λακκούβες σε χαμηλές ταχύτητες, ενώ σε μεσαίες ταχύτητες, η ανάρτηση βοηθά στην καλύτερη διαχείριση των κινήσεων του αμαξώματος, χαρίζοντας εξαιρετικά επίπεδα άνεσης.



Σχεδίαση

Δείχνει το δρόμο που θα ακολουθήσουν τα μικρά μοντέλα



Παρά το γεγονός ότι το νέο e-C3 κράτησε το compact μήκος του στα 4 μ., στο μάτι δείχνει πιο μεγάλο από όσο είναι



Το Citroen C3 ψήλωσε αρκετά (έφτασε στο 1,57 από 1,47), απέκτησε 20 σχεδόν εκ. απόστασης από το έδαφος και παράλληλα υιοθέτησε μια ελαφρώς boxy σχεδίαση

Το Citroen C3 είχε ανέκαθεν ένα ξεχωριστό στυλ στην τελευταία του γενιά, καθώς το αναγνώριζες χάρη στο παιχνιδιάρικο στυλ του και τις ιδιαίτερες λεπτομέρειες, μια συνταγή που τονίστηκε ακόμα περισσότερο στη νέα του γενιά.

Η Citroen το αναφέρει ως αυτοκίνητο πόλης (4,01 μ. μήκος), ωστόσο θα λέγαμε πως θυμίζει περισσότερο μικρό SUV. Εκτός της τετραγωνισμένης σχεδίασης, έχει απόσταση από το έδαφος 16,3 εκ., δηλαδή αντίστοιχη με SUV μοντέλα, ψήλωσε αρκετά (έφτασε στο 1,57 από 1,47 μ.) και φέρει ιδιαίτερα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, όπως ο μεγάλος μπροστά προφυλακτήρας και τα περιμετρικά πλαστικά.

Με αυτό τον τρόπο, στο μάτι δείχνει πιο μεγάλο από όσο είναι στην πράξη, αποτελώντας ίσως έναν προπομπό πως θα εξελιχθεί η σχεδίαση της μικρής κατηγορίας στο εγγύς μέλλον, όπως έχουμε δει να προσανατολίζονται να πράξουν και άλλοι κατασκευαστές.



Εσωτερικό

Στην καμπίνα, το νέο Citroen e-C3 υιοθετεί τη νέα φιλοσοφία της εταιρείας που ονομάζεται C-Zen Lounge και έχει προσαρμοστεί προς την άνεση και την πρακτικότητα. Η λογική της οριζόντιας σχεδίασης του ταμπλό σε τρία επίπεδα, πέρα από όμορφη στο μάτι έχει πρακτικά πλεονεκτήματα, καθώς δημιουργεί ένα έξτρα ραφάκι μπροστά στον συνοδηγό και παράλληλα ενσωματώνει τον μακρόστενο ψηφιακό πίνακα οργάνων, σε μια πρωτότυπη και καλαίσθητη εκτέλεση.

Στο κέντρο του ταμπλό ανάλογα την έκδοση θα συναντήσουμε είτε μία έγχρωμη οθόνη 10,25 ιντσών, είτε μία βάση για το κινητό στο βασικό επίπεδο εξοπλισμού, πάνω στην οποία τοποθετείται το smartphone σας. Έτσι μέσω του συστήματος «My Citroen Play με Smartphone Station» και της αποκλειστικής εφαρμογής έχετε πρόσβαση στο ηχοσύστημα, τις τηλεφωνικές κλήσεις και την πλοήγηση από το κινητό σας.

Από πλευράς χώρων τώρα, το αυξημένο ύψος του νέου C3 έχει δημιουργήσει μια συνολικά πιο ευρύχωρη καμπίνα ιδιαίτερα, με αποτέλεσμα να μπορούν να χωρέσουν ακόμα και αρκετά ψηλοί επιβάτες. Οι επιβάτες επιπλέον έχουν αρκετές μικροθήκες για τα πράγματά τους, υπάρχει μάλιστα και μια θήκη στο πίσω μέρος της κονσόλας για τους πίσω επιβάτες.

Πρακτικές λύσεις, καλοί χώροι & καθίσματα άνετα σαν πολυθρόνες

Τέλος το e-C3 εξοπλίζεται με τα Advanced Comfort καθίσματα που είναι άνετα σαν πολυθρόνες και πλέον επωφελούνται από 10 χιλιοστά περισσότερο αφρώδες υλικό και καλύτερη πλαϊνή υποστήριξη του σώματος του οδηγού.



Το e-C3 εξοπλίζεται με τα **Advanced Comfort** καθίσματα που είναι άνετα σαν πολυθρόνες και πλέον επωφελούνται από 10 χιλιοστά περισσότερο αφρώδες υλικό και καλύτερη πλαϊνή υποστήριξη του σώματος του οδηγού

Ηλεκτρικό Citroen e-C3



Εξοπλισμός-Εκδόσεις

Σε 3 εκδόσεις και με στάνταρ πληρέστατη γκάμα συστημάτων υποβοήθησης

Το νέο ηλεκτρικό e-C3 είναι διαθέσιμο σε τρεις εκδόσεις εξοπλισμού τις «YOU», «MAX» & «PLUS», με το γαλλικό μικρό να έρχεται με στάνταρ **την ανάρτηση «μαγικό χαλί» της Citroen, Citroen Advanced Comfort** και μία πληρέστατη σουίτα συστημάτων ασφάλειας και υποβοήθησης. Η τελευταία περιλαμβάνει τα συστήματα (ABS, EBD, Brake Assist και ESP με Hill Assist), καθώς επίσης και το Safety Pack, όπως το ονομάζει η γαλλική μάρκα. Αυτό περιλαμβάνει:

- **Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος** - Active Safety Brake, με αναγνώριση πεζών και δικύκλων και λειτουργία νυκτός (ενεργό από 5 έως 135 χλμ./ώρα)
- **Σύστημα προειδοποίησης πρόσκρουσης** - Collision Warning Alert
- **Ενεργό σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας** - Lane Keep Assist (ενεργό από 60 έως 180 χλμ./ώρα)
- **Σύστημα αναγνώρισης σημάτων ορίου ταχύτητας** - Speed Limit Information
- **Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού** - Driver Attention Alert
- **Περιοριστή και ρυθμιστή ταχύτητας** (Cruise Control)



Ηλεκτρικό Citroen e-C3